

Số: 2213 /BC-SXD

Hà Nam, ngày 29 tháng 11 năm 2018

BÁO CÁO

Nội dung trả lời chất vấn của đại biểu HĐND tỉnh tại kỳ họp thứ 7, HĐND tỉnh khóa XVIII

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại văn bản số 3456/UBND-NC ngày 22/11/2018 về việc trả lời chất vấn, báo cáo làm rõ nội dung chất vấn và thảo luận tại kỳ họp thứ bảy, HĐND tỉnh khóa XVIII. Nội dung chất vấn đối với Sở Xây dựng:

Tình trạng ngập úng khi có mưa (*mặc dù lượng mưa không lớn*) tại một số khu vực đô thị ở Thành phố Phủ Lý (*đường: Biên Hòa, Trường Chinh, Lê Duẩn, Lý Thái Tổ, Khu vực Nam Trần Hưng Đạo và một số khu vực khác*) gây ách tắc giao thông, ô nhiễm môi trường. Thời gian qua, Tỉnh, Thành phố đã dành khá nhiều nguồn lực để cải tạo, chỉnh trang đô thị Phủ Lý nhưng vẫn không cải thiện được đáng kể tình trạng trên.

Đề nghị ông Giám đốc Sở Xây dựng cho biết nguyên nhân và giải pháp.

Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng trả lời như sau:

1. Tổng quan chung:

Tình trạng ngập úng trên địa bàn thành phố Phủ Lý trong những năm qua có thể coi là một trong các mặt trái của quá trình đô thị hóa nhanh chóng dẫn đến giảm tỷ lệ kênh mương tiêu thoát nước tự nhiên, giảm diện tích mặt nước chứa, điều hòa nước mưa, tăng tỷ lệ mặt phủ không thấm nước... trong khi cơ sở hạ tầng kỹ thuật đô thị chưa được khốp nổi, đầu tư xây dựng đồng bộ.

Đặc điểm hệ thống thoát nước thành phố Phủ Lý: Được bao quanh bởi các con sông và hệ thống kè, đê bao; thành phố Phủ Lý có hệ thống thoát nước mưa là hệ thống thoát nước cưỡng bức, khi mực nước sông Châu, sông Đáy lên cao, việc tiêu thoát phụ thuộc vào hệ thống bơm cưỡng bức ra các sông chính là sông Châu, sông Đáy.

2. Nguyên nhân tình trạng ngập úng cục bộ:

Thời gian vừa qua, UBND tỉnh và UBND thành phố Phủ Lý đã dành nguồn lực đầu tư cải tạo, chỉnh trang đô thị nhưng tình trạng ngập úng chưa được cải thiện đáng kể là do chưa thể giải quyết được toàn bộ các nguyên nhân xảy ra ngập úng. Tình trạng ngập úng cục bộ tại một số điểm trên các tuyến phố trên địa bàn thành phố nhưng có nguyên nhân tổng hợp từ nhiều mặt xét từ tổng thể hệ thống thoát nước đến việc vận hành, bảo dưỡng hệ thống, cụ thể như sau:

- Tổng thể hệ thống thoát nước đã được phân chia thành các lưu vực theo các trạm bơm phù hợp với quy hoạch thủy lợi; tuy nhiên do lưu vực tiêu thoát của trạm bơm khá lớn, trục tiêu chính rất dài nên ảnh hưởng đến khả năng tiêu thoát nước nhanh chóng của hệ thống (*lưu vực tiêu của trạm bơm Đình Xá tiêu thoát cho khu vực đô thị mới phía Bắc đường QL21A qua trục BH10 và sông*

Biên Hòa; lưu vực tiêu của trạm bơm Kinh Thanh, trạm bơm Cổ Đam tiêu thoát cho khu vực phường Thanh Châu qua sông Kinh Thủy).

- Các trục tiêu thoát chính cho khu vực đô thị mới chưa được đầu tư xây dựng hoàn chỉnh; cao độ nền, hạ tầng thoát nước các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật các khu đô thị, khu nhà ở chưa được khớp nối đồng bộ; một số kênh tiêu thoát chính của thành phố như kênh BH10-2, BH10 bị giảm khả năng tiêu thoát do lấn chiếm hành lang bảo vệ hoặc các cống qua đường do dân tự làm quá nhỏ, giảm tiết diện dòng chảy.

- Công suất các trạm bơm đã đảm bảo khả năng tiêu thoát cho thành phố; tuy nhiên một số yếu tố ảnh hưởng làm giảm khả năng vận hành của trạm bơm như cống xả hoặc cống chính dẫn về trạm bơm không đảm bảo tiết diện yêu cầu. Cống thoát nước trên một số tuyến chính như đường Biên Hòa, đường Trường Chinh... có kích thước nhỏ, không đảm bảo khả năng tiêu thoát.

- Định hướng quy hoạch chung về việc chuyển đổi kênh Chính Tây thành kênh tiêu nước cho khu vực phát triển đô thị phía Nam trung tâm thành phố chưa thể thực hiện do chưa có giải pháp thay thế khi kênh Chính Tây vẫn là kênh tưới chính cho khu vực phía Nam thành phố và huyện Thanh Liêm.

- Một số nguyên nhân khác: Tình trạng cống tại một số khu đô thị bị xuống cấp, sụt vỡ gây ảnh hưởng đến khả năng thoát nước; rác thải dùn ứ tại các cửa thu nước, một số công trình xây dựng trong quá trình thi công đã lấp cửa thu nước mặt đường, giảm khả năng thu nước bề mặt trên các tuyến đường...

Một số dự án cải tạo chỉnh trang hệ đường được thành phố Phủ Lý tiến hành trong thời gian qua do hạn chế về nguồn lực, chưa đầu tư cải tạo đồng bộ được hệ thống thoát nước, một số tuyến đường được đầu tư cải tạo nằm trong các khu vực chưa có quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết dẫn đến chưa có giải pháp đầu tư cải tạo hệ thống thoát nước một cách đồng bộ, hiệu quả.

3. Giải pháp giải quyết:

Để giải quyết tình trạng ngập úng trên địa bàn thành phố, cần có các giải pháp đồng bộ đối với cả hệ thống thoát nước thành phố từ quy hoạch, đầu tư xây dựng tới vận hành, bảo dưỡng:

a) Giải pháp tổng quát:

- Thực hiện các định hướng quy hoạch thoát nước trong quy hoạch chung xây dựng thành phố Phủ Lý đến năm 2030: Phân lưu vực lại đối với một số khu vực để giảm chiều dài tuyến tiêu thoát nước về trạm bơm, đầu tư hoàn thiện các trục tiêu thoát nước chính như giải pháp cho kênh Chính Tây, thông dòng kênh BH10, các cống thoát nước trên các trục đường 68m, đường ĐT491...

- Hoàn thiện các quy hoạch phân khu khu vực phát triển đô thị trên địa bàn thành phố Phủ Lý để đảm bảo khớp nối hạ tầng kỹ thuật thoát nước các dự án phát triển đô thị, rà soát, triển khai cụ thể định hướng điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Phủ Lý.

- Tăng cường công tác quản lý, giám sát thực hiện nghiêm cao độ thiết kế nền và cao độ hệ thống thoát nước.

- Bố trí nguồn vốn để đảm bảo vận hành hệ thống thoát nước, duy trì công tác dọn rác, nạo vét, khơi thông dòng chảy các tuyến kênh mương tiêu thoát chính đô thị. Bảo vệ và phát triển hệ thống mặt nước kênh mương, hồ chứa với chức năng điều hòa, thoát nước mưa đô thị...

- Tăng cường công tác tuyên truyền vận động người dân không xả rác thải gây ách tắc hệ thống thoát nước; Tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị trong đó quan tâm đến vấn đề bảo vệ hành lang các công trình tiêu thoát nước, bảo vệ các công trình thu nước, thoát nước đô thị...

- Tăng cường sự phối hợp giữa các ngành Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và UBND thành phố Phủ Lý trong việc triển khai thực hiện các biện pháp chống ngập úng. Nâng cao năng lực quản lý, vận hành hệ thống thoát nước của các đơn vị được giao quản lý, vận hành hệ thống trạm bơm, kênh tiêu, cống thoát nước,...

- Áp dụng các biện pháp thoát nước bền vững cho đô thị như tăng cường mặt phủ xanh cho đô thị (*via hè xanh, bãi đỗ xe xanh,...*), cải tạo, bảo tồn hệ thống hồ, tạo các hành lang xanh cho các sông, hồ, kênh mương, tạo các khu vực chứa tạm nước mưa trong điều kiện mưa với cường độ lớn,...

b) Giải pháp cụ thể trong giai đoạn trước mắt:

- Một số dự án cải tạo chỉnh trang các tuyến đường chính đô thị như trục đường Biên Hòa, đường Lý Thái Tổ, ... đang trong quá trình chuẩn bị thủ tục đầu tư, dự kiến sẽ thay thế các cống, nắp đan thoát nước hiện trạng bằng các cống hộp quy mô đảm bảo khả năng tiêu thoát cho lưu vực phụ trách của các tuyến cống này.

- Dự án nạo vét, cải tạo các hồ để xử lý ngập úng và ô nhiễm môi trường khu vực phía Bắc phường Thanh Châu thành phố Phủ Lý sẽ cải thiện được tình trạng ngập úng khu vực phía Nam thành phố.

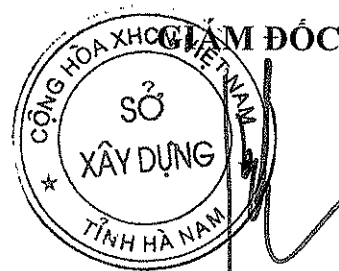
- Trên cơ sở các nghiên cứu và đề xuất trong Quy hoạch thoát nước khu vực phía Nam sông Châu, thành phố Phủ Lý, sau khi quy hoạch được phê duyệt, UBND thành phố Phủ Lý cần lập kế hoạch thực hiện để huy động nguồn vốn tiếp tục triển khai các dự án cụ thể trong đó có các giải pháp thay thế cống xả tại trạm bơm Mễ, điều chỉnh tiết diện tuyến cống kết nối từ hồ chùa Bầu về hồ Mễ; giải pháp trước mắt và lâu dài đối với việc cải tạo kênh Chính Tây thành kênh tiêu...

Tóm lại, để giải quyết được vấn đề ngập úng đô thị trên địa bàn thành phố Phủ Lý cần có sự đầu tư đồng bộ với nguồn vốn đầu tư lớn, trên cơ sở các quy hoạch để lập kế hoạch đầu tư phát triển hệ thống thoát nước và lựa chọn thứ tự ưu tiên đầu tư đảm bảo hiệu quả trước mắt và lâu dài.

Sở Xây dựng Hà Nam trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- VP HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, PTĐT (M-CV96).



Phạm Mạnh Hùng