

Số: /CT-UBND

Hà Nam, ngày tháng 01 năm 2023

CHỈ THỊ

Về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm hạn chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh

Trong thời gian qua, mặc dù đã được lãnh đạo các cấp, các ngành và địa phương vào cuộc, tích cực xử lý vi phạm, đảm bảo an toàn giao thông. Tuy nhiên, tình hình vi phạm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh còn phức tạp, tai nạn giao thông hàng năm vẫn ở mức cao, nhất là số người chết có nguy cơ gia tăng gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản. Một số nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông (TNGT) như: Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, vi phạm TTATGT còn xảy ra nhiều, đặc biệt là các hành vi như sử dụng rượu bia, các chất kích thích khi lái xe, không chấp hành biển báo, tín hiệu đèn giao thông; chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, phần đường; chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn...; công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT ở một số đơn vị, địa phương chưa tạo được sức lan tỏa sâu rộng, chưa hiệu quả; một số chính quyền địa phương, ngành chức năng chưa thực sự tích cực vào cuộc để ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an toàn giao thông, tình trạng lấn chiếm lòng lề đường còn diễn ra khá phổ biến...

Để tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT, nhằm kiềm chế và làm giảm TNGT trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương:

Nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo về công tác bảo đảm TTATGT, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng cần phát huy sức mạnh cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của Nhân dân để thực hiện đồng bộ, toàn diện, quyết liệt, hiệu quả; đồng thời, quán triệt cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên các tổ chức chính trị - xã hội, lực lượng vũ trang phải gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT; xử lý nghiêm các đơn vị, cán bộ, công chức các cơ quan quản lý nhà nước vi phạm quy định bảo đảm TTATGT cũng như trong thực thi công vụ, đồng thời, nghiêm cấm việc can thiệp đến việc xử lý của lực lượng trực tiếp kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT, quyết tâm tạo chuyển biến về chấp hành các quy định về TTATGT ngay trong các cơ quan, tổ chức, gắn trách nhiệm của người đứng đầu của chính quyền, địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh:

Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng, các địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền về đảm bảo TTATGT từ cơ sở; kiểm tra, đôn

độc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện các giải pháp trong công tác bảo đảm TTATGT thuộc phạm vi, trách nhiệm quản lý; phối hợp các cơ quan, đơn vị Quản lý đường bộ, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương các cấp rà soát, kiểm tra, đề xuất đến các cấp có thẩm quyền khắc phục, xử lý ngay các yếu tố gây mất TTATGT, các điểm tiềm ẩn về TNGT trên các tuyến Quốc lộ, các tuyến đường tỉnh.

3. Công an tỉnh

Tiếp tục chỉ đạo tăng cường tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tập trung xử lý theo các chuyên đề là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, xử lý cương quyết, đúng quy định pháp luật, đặc biệt là các hành vi có tần suất vi phạm cao và phổ biến như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy khi điều khiển phương tiện cơ giới; vi phạm quy định về tốc độ; không đội mũ bảo hiểm; xe hết niên hạn sử dụng; quá hạn kiểm định; xe chở quá tải trọng, tự ý coi nói, thay đổi kích thước thành thùng xe...; nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng có liên quan trong bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị; thực hiện các biện pháp phòng, chống đua xe trái phép....

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các điểm, các vị trí nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông; nhất là ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình; kết nối với trung tâm dữ liệu, quốc gia để phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; chủ động đấu tranh phòng, chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên các tuyến giao thông.

4. Sở Giao thông vận tải

Chỉ đạo nâng cao chất lượng quản lý, đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường kiểm tra, điều chỉnh bổ sung hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn Quốc gia; rà soát, kiến nghị, khắc phục kịp thời những bất cập trong tổ chức giao thông, các điểm đen, vị trí mất ATGT trên các tuyến đường bộ, các vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt.

Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện giao thông; tiếp tục đẩy mạnh hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện tại chân hàng, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên phương tiện thủy, bộ; kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông của các phương tiện vận tải hành khách tại các điểm dừng, đỗ, bến xe...

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học trên địa bàn tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho cán bộ, giáo viên và học sinh, sinh viên; tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về ATGT giữa nhà trường, gia

đình và học sinh, sinh viên. Đồng thời, tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý để học sinh, sinh viên chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là đội mũ bảo hiểm, chở đúng số người quy định, không phóng nhanh, vượt ẩu, chấp hành đèn tín hiệu giao thông... khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

6. Sở Y tế

Chỉ đạo thường xuyên kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định; xét nghiệm nồng độ cồn trong máu và kiểm tra ma túy đối với 100% các trường hợp TNGT nhập viện; thông báo kịp thời cho đơn vị quản lý lái xe và các cơ quan chức năng khi phát hiện lái xe dương tính với chất ma túy.

7. Sở Xây dựng

Chủ trì phối hợp với các ngành, địa phương kiểm soát chặt chẽ công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị.

8. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hà Nam

Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực, tăng cường xây dựng các tin, bài, phóng sự đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng về Luật Giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và nguyên nhân, hậu quả của TNGT nói chung và do vi phạm nồng độ cồn nói riêng để nâng cao nhận thức của người dân, nghiêm túc thực hiện nguyên tắc “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; Tăng cường tuyên truyền trên mạng xã hội, thông qua hệ thống tin nhắn của các mạng viễn thông di động....

Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; đưa các hình ảnh để cảnh báo về TNGT trên truyền hình vào khung giờ hợp lý để người dân biết, cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

9. Đề nghị Ủy ban MTTQ tỉnh và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội:

Phối hợp chặt chẽ với các ngành chức năng có liên quan tích cực tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT, xây dựng phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”. Duy trì, phát triển đa dạng các phong trào quần chúng, mô hình tự quản bảo vệ an ninh TTATGT bảo đảm phù hợp, thiết thực, hiệu quả, góp phần xây dựng nếp sống văn hóa giao thông trong cộng đồng dân cư.

10. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Chỉ đạo triển khai đồng bộ quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó: Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý

nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra TNGT; Cảnh báo các nguy cơ xảy ra TNGT tại các tuyến đường nhánh đầu nối trực tiếp với Quốc lộ, rà soát các bất hợp lý về tổ chức giao thông, khắc phục và xóa bỏ điểm đen TNGT trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, từng địa bàn, từng thời điểm cụ thể.

Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng tăng cường quản lý trật tự xây dựng và mỹ quan đô thị gắn với công tác bảo đảm TTATGT.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc việc triển khai, thực hiện và tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh } (để báo cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể, cơ quan TW
đóng trên địa bàn tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Đài PTTH, Báo Hà Nam;
- VPUB: LĐVP, GTXD, các CV;
- Lưu: VT, TCDNC(VA).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Anh Chức