

Hà Nam, ngày 10 tháng 12 năm 2019

## THÔNG BÁO

Kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình (Gói thầu PL3-02) Xây dựng cầu Liêm Chính, đường D4-N7 đoạn từ Km0 - Km1+00 và tuyến đường tránh ĐT491, hạ tầng kỹ thuật kèm theo và một số tuyến công thu gom nước thải nằm ngoài đường D4-N7 thuộc dự án phát triển các đô thị loại vừa tại Việt Nam - Tiểu dự án thành phố Phủ Lý

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Phủ Lý

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26 tháng 10 năm 2016 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Thông tư số 04/2019/TT-BXD ngày 16 tháng 08 năm 2019 của Bộ Xây dựng sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 12 tháng 5 năm 2016 của Bộ xây dựng;

Căn cứ các Văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh: Quyết định số 36/2016/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2016 về việc Quy định phối hợp quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Nam; Quyết định số 09/2018/QĐ-UBND ngày 05 tháng 4 năm 2018 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 36/2016/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2016; Quyết định số 1178/QĐ-UBND ngày 01 tháng 8 năm 2017 về việc ban hành Quy trình kiểm tra công tác nghiệm thu và phối hợp quản lý nhà nước trong quá trình kiểm tra công tác nghiệm thu công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Nam;

Căn cứ Quyết định số 1254/QĐ-UBND ngày 29/9/2014 của Ủy ban nhân dân thành phố Phủ Lý về việc phê duyệt thiết kế chi tiết (bản vẽ thi công) và dự toán gói thầu PL3-02: Xây dựng cầu Liêm Chính, đường D4-N7 đoạn từ Km0 - Km1+00 và tuyến đường tránh ĐT491, hạ tầng kỹ thuật kèm theo và một số tuyến công thu gom nước thải nằm ngoài đường D4-N7;

Căn cứ Báo cáo số 12/BC-UBND ngày 16/01/2019 của UBND thành phố Phủ Lý báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình (gói thầu PL3-02) Xây dựng cầu Liêm Chính, đường D4-N7 đoạn từ Km0 - Km1+00 và tuyến đường tránh ĐT491, hạ tầng kỹ thuật kèm theo và một số tuyến công thu gom nước thải nằm ngoài đường D4-N7; Báo cáo số 282/BC-UBND ngày 25/11/2019 về báo cáo làm rõ một số nội dung tại báo cáo hoàn thành số 12/BC-UBND ngày 16/01/2019.

Ngày 25 tháng 11 năm 2019, Ủy ban nhân dân thành phố Phủ Lý phối hợp với các Sở chuyên ngành (Xây dựng, Giao thông, Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn) và các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình (gói thầu PL3-02) tại hiện trường công trình (*có Biên bản kiểm tra*);

Sau khi xem xét Báo cáo số 301/BC-UBND ngày 06/12/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Lý về việc báo cáo khắc phục và hoàn thiện một số tồn tại về hồ sơ và hiện trường các hạng mục công trình thuộc gói thầu PL3-02 thuộc dự án phát triển các đô thị loại vừa tại Việt Nam - Tiểu dự án thành phố Thủ Lý (vốn vay ODA của WB) và Biên bản nghiệm thu hoàn thành xây dựng hạng mục công trình ngày 28/11/2019 của chủ đầu tư và các bên có liên quan kèm theo. Sở Xây dựng thông báo kết quả nghiệm thu hoàn thành (gói thầu PL3-02) Xây dựng cầu Liêm Chính, đường D4-N7 đoạn từ Km0+Km1+00 và tuyến đường tránh ĐT491, hạ tầng kỹ thuật kèm theo và một số tuyến cống thu gom nước thải nằm ngoài đường D4-N7 như sau:

## I. Thông tin chung về công trình xây dựng

1. Tên công trình: (Gói thầu PL3-02) Xây dựng cầu Liêm Chính, đường D4-N7 đoạn từ Km0 - Km1+00 và tuyến đường tránh ĐT491, hạ tầng kỹ thuật kèm theo và một số tuyến cống thu gom nước thải nằm ngoài đường D4-N7.
2. Địa điểm xây dựng: phường Lam Hạ, phường Liêm Chính, thành phố Thủ Lý.
3. Mô tả các thông số chủ yếu công trình (Gói thầu PL3-02).
  - a) Đường giao thông:
    - Đường D4-N7 từ Km0+69,75 đến Km1+00 (*trừ phạm vi cầu, đường hai đầu cầu, đường gom hai bên đầu cầu*).
      - + Đoạn tuyến chính:  
 $B_{mặt}=2x(2x3.5)=14.0m$ ;  $B_{dpc}=2x15.0=30m$ ;  $B_{hè}=2x4.0=8.0m$   
Phạm vi dài đất còn lại 2 bên đường thuộc bề rộng hè đường quy hoạch (tính đến chỉ giới Quy hoạch  $\sum B=68m$ ) rộng 8m được dùng để đắp lề đất và taluy.
        - + Đường hai đầu cầu:  $B_{mặt}=2x(2x3.5)+2x0.5=15.0m$ ;  $B_{hè}=2x2.75=5.5m$
        - + Kết cấu móng, mặt đường: Móng cấp phối đá dăm và 02 lớp bê tông nhựa asphalt.
        - + Trên tuyến, toàn bộ hệ thống cọc tiêu, hộ lan, biển báo, sơn mặt đường được thiết kế đảm bảo an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT (đã được điều chỉnh để phù hợp với QCVN 41:2016/BGTVT trong quá trình thi công thực hiện)
      - Đường Gom:
        - + Đường gom đầu cầu phía Bắc. Thiết kế mặt cắt dọc đường gom với các điểm không chê cao độ gồm có: điểm đầu tại đường liên thôn và điểm cuối tại vị trí vuốt nối với tuyến chính.
          - + Đường gom phía Đông đầu cầu phía Nam; phía Đông giao với ĐT.491 cũ; phía Tây đầu cầu phía Nam; Đường gom phía Tây giao với ĐT.491.
          - + Quy mô thiết kế:  $B_{mặt}=2x3.5=7.0m$ ;  $B_{lè}=0.5m$ ;  $B_{hè}=2.0m$
          - + Kết cấu móng, mặt đường gom: Móng cấp phối đá dăm và 01 lớp bê tông nhựa asphalt.
        - Đường tránh ĐT.491 từ Km0+00 đến Km0+586,67:
          - + Quy mô thiết kế:  $B_{mặt}=2x5.25=10.5m$ ;  $B_{hè}=2x3.0=6.0m$
          - + Kết cấu móng, mặt đường: Móng cấp phối đá dăm và 02 lớp bê tông

nhựa asphalt.

- Tường chắn đường đầu cầu:

+ Sau mố M1 và M6 cầu Liêm Chính thiết kế tường chắn BTCT trên hẽ móng cọc BTCT đúc sẵn 35x35cm.

+ Phía mố M1: từ Km0+493.015 đến Km0+648.31 gồm 12 đốt tường L BTCT với tổng chiều dài là 125.2m, xen kẽ đốt N2 và N3 là cổng chui dân sinh BxH=3x2.5(m). Cuối cùng là 20m gờ chắn.

+ Phía mố M6: từ Km0+842.95 đến Km0+893.03 gồm 5 đốt tường L BTCT với tổng chiều dài là 50m. Tiếp nối là cổng chui dân sinh BxH=4.5x3.

- Cổng chui dân sinh:

+ Cổng chui phía Bắc có khẩu độ BxH=4.5x3.0 (m).

+ Cổng chui phía Nam có khẩu độ BxH=3.0x2.5 (m).

b) Hệ thống thoát nước:

- Tuyến D4-N7: Thiết kế hệ thống thoát nước đặt trên hè sử dụng các kết cấu rãnh BTCT U300 (phạm vi đường đầu cầu) và cổng tròn BTCT D800, D1500 (đoạn tuyến chính). Dọc theo đường, bố trí hệ thống ga thu nước mặt với khoảng cách 30m/hố ga.

- Tuyến tránh ĐT.491: Hệ thống thoát nước trên tuyến tránh ĐT.491 sử dụng rãnh xây B400 cát 2 bên đặt dưới kết cấu lát hè, thu nước mặt đường bằng ga thu hàm ếch. Đầu nối thoát nước giữa 2 tuyến rãnh xây sử dụng cổng tròn D400 hoặc D600 qua đường. Hệ thống thoát nước tuyến tránh ĐT.491 đầu nối vào cổng Phú Đông đã xây dựng (cuối tuyến kè xây dựng bổ sung).

- Tuyến cổng thu gom nước thải bên ngoài đường D4-N7: Phạm vi phục vụ của hệ thống thu gom nước thải của dự án gồm 3 tuyến nhánh thu gom nước thải dọc các tuyến đường D5, đặt hệ thống cổng D300mm nằm trên vỉa hè, cách chỉ giới đường đỏ từ 1,5m, sử dụng cổng nhựa HDPE. Nước thải được thu gom rồi đổ vào tuyến cổng chính trên đường D4-N7, dẫn về trạm bơm PS1.

- Tuyuen kỹ thuật (tại km0+297,5): Hào kỹ thuật ngang đường (tuyuen ngang) kích thước BxH = 2.0x2.0m làm nhiệm vụ nối các hào kỹ thuật dọc tại vị trí nút giao, cầu tạo bằng BTCT, hố ga kỹ thuật bằng BTCT đổ tại chỗ.

c) Một số hạng mục bổ sung, điều chỉnh gói thầu PL3-02: (tương ứng theo các phụ lục hợp đồng) theo các Quyết định số 1629/QĐ-UBND ngày 18/12/2015; Quyết định số 1137/QĐ-UBND ngày 25/07/2017; Quyết định số 470/QĐ-UBND ngày 27/3/2018 của UBND tỉnh và Quyết định số 3435/QĐ-UBND ngày 20/9/2018 của UBND thành phố Phủ Lý.

d) Tổng hợp các hạng mục khác liên quan đến gói thầu PL3-02:

- Đối với các hạng mục điện chiếu sáng, di chuyển đường dây 0,4kV tuyến đường ĐT.491, phần điện chiếu sáng trên đường Lê Duẩn đã được Sở Công thương kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành, chấp thuận kết quả nghiệm thu, đủ điều kiện đưa hạng mục công trình vào sử dụng (tại Văn bản số 126/SCT-QLNL ngày 31/01/2018; Văn bản số 334/SCT-QLNL ngày 17/9/2018);

- Đối với hạng mục Xây dựng cầu Liêm Chính đã hoàn thành và được Sở Giao thông vận tải kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành chấp thuận kết quả nghiệm thu, đủ điều kiện đưa hạng mục công trình vào sử dụng (tại Văn bản số 745/SGT-VT-QLCL ngày 05/6/2019);

- Đối với hạng mục Kè và đường hành lang dọc kè Bắc sông Châu Giang đoạn từ cầu Châu Giang đến cầu Liêm Chính đã hoàn thành và được Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành, chấp thuận kết quả nghiệm thu, đủ điều kiện đưa hạng mục công trình vào sử dụng (tại Văn bản số 12/SNN-XDCT ngày 03/4/2019);

- Cụ thể chi tiết các hạng mục hoàn thành và có điều chỉnh trong quá trình thi công được thẩm định phê duyệt nêu tại Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình số 12/BC-UBND ngày 16/01/2019; báo cáo số 282/BC-UBND ngày 25/11/2019 và báo cáo số 301/BC-UBND ngày 06/12/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Phủ Lý.

## II. Yêu cầu với chủ đầu tư:

Theo quy tại Khoản 5 Điều 13 Thông tư số 26/2016/TT-BXD việc kiểm tra của Sở Xây dựng không thay thế, không làm giảm trách nhiệm của chủ đầu tư về công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng và trách nhiệm của các nhà thầu tham gia hoạt động xây dựng về chất lượng công trình xây dựng đối với phần việc do mình thực hiện theo quy định của pháp luật, do đó yêu cầu Chủ đầu tư:

- Chỉ đạo với các đơn vị liên quan rà soát, cập nhật đầy đủ hồ sơ hoàn thành công trình để lưu trữ, tổng hợp đầy đủ hóa đơn, chứng chỉ xuất xưởng, chứng từ hợp lệ của các vật liệu sử dụng trong công trình. Rà soát, đổi chiều các công việc được nghiệm thu hoàn thành so với thực tế thi công để hoàn thiện hồ sơ hoàn công làm cơ sở thanh quyết toán công trình theo đúng các quy định hiện hành.

- Đối với đơn vị tư vấn giám sát thi công xây dựng phải cập nhật đầy đủ hồ sơ thực hiện công tác giám sát thi công theo quy định của Luật Xây dựng và hợp đồng đã ký với chủ đầu tư trước khi làm thủ tục thanh quyết toán.

- Yêu cầu nhà thầu thi công xây dựng thực hiện nghiêm túc việc bảo hành công trình theo hợp đồng đã ký kết.

### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu VT, CCGĐ.
- CV(CHL/27)-2019/1353.

